

家用增程SUV怎么选？看AION i60如何解决“三大痛点”就明白了

来源：杨希香 发布时间：2025-11-15 23:55:08

说实话，2025年下半年的中国车市有点“卷疯了”。纯电车价格战打得一地鸡毛，但很多人还是不敢买；并不是不信技术，而是怕跑长途找不到桩、冬天掉电太快、小区不让装充电桩……而传统燃油SUV呢？油耗高、噪音大、保养贵，年轻人越来越觉得“不香”。这时候，增程式电动车（简称“增程车”）突然成了香饽饽。它既能用电跑（安静平顺），又能加油发电（没有里程焦虑），听起来像是“既要又要还要”的一个更好的方案。

但问题来了：市面上很多增程车，一到电池快没电的时候，立马“原形毕露”，比如常见的发动机狂转、油耗飙升、动力变肉、车内嗡嗡响得像拖拉机。用户吐槽多的，其实就是那三句话：“亏电油耗高、加速慢、噪音大”。所以，当广汽埃安宣布要推出自家增程SUV AION i60(图片)时，整个行业都在观望：这个一直以纯电见长的品牌，它到底能不能把增程车的“三大痛点”真正解决掉？这或许是很多人心里的大问号。AION i60却直接甩出一句狠话：“20万的配置，只需要12.68万起（预售价）。”关键是还把那“三个大痛点”顺便摆平了。当我实际体验一圈下来，不得不说——它还真不是吹的。

12.68万元起（注意：这是增程版，纯电版另算）！对，你没看错，这价格就能买到一台空间堪比B级、配置拉满的SUV。对比一下同价位的竞品你就能清晰地看到，AION i60在同样价格下，给的东西明显更“厚道”。而且现在下订，只要 99元就能锁定三重豪礼，总价值超过 6660元：比如定制礼，直接送你4个专属头枕，材质亲肤柔软，长途开车脖子不酸；养护礼中，包含免费洗车、消毒、四轮定位，还有车衣车膜升级券、打蜡券、划痕修复抵扣券，相当于一年基础保养不用愁；而升舱礼则直接免费升级到 11扬声器的ADiGO Sound音响系统（注意：纯电入门版不可享，增程版全系可享）。算下来，光是音响这一项就值3800块。你花99块，换回六千多的权益，这买卖怎么算都不亏；更重要的是，这些权益不是“期货”，是上市即兑现。不像某些品牌，预售时画大饼，交车时全缩水。



说实话，很多人买车的第一眼就是看脸。AION i60这张脸，官方叫它“国泰民安脸”；我头一回听着也有点玄，但你看看到实车就懂了。新车的前脸采用“门形设计”，横平竖直，方正大气；贯穿式LED大灯从中间向两侧延伸，像一扇缓缓打开的“幸福之门”；日行灯带很窄，但点亮后辨识度极高，晚上走在街上，别人一眼就知道：“哦，埃安的新车。”引擎盖线条硬朗，配合宽大的底部进气格栅，整体给人一种“稳重但不老气”的感觉。不像某些新势力，为了个性搞得奇形怪状；也不像传统合资，四平八稳到无聊。



AION i60的侧面比例，真的有几分“越级感”；它的车身尺寸是 4685mm × 1876mm × 1660mm，轴距达到 2775mm。这是什么概念？比本田CR-V还宽了10mm，比丰田RAV4长一大截（85mm）。但设计师很聪明，没有让它显得笨重。你看它的腰线——从前翼子板一直拉到尾灯，干净利落；D柱做了一部分熏黑处理，营造出悬浮车顶的效果；轮毂标配18英寸，还有19英寸可选，配上低风阻设计，跑起来既有SUV的厚重感，又不失运动气息。更让我喜欢

的是那个“极致头身比1:4”，就是车头短、座舱长，不仅看起来更现代，实际乘坐空间也更大。



车尾延续了AION品牌一贯简洁的风格。贯穿式尾灯内部是“双层羽翼”结构，点亮后层次感很强，夜间识别度超高。后包围做了黑色护板作为点缀，提升一点越野感，但又不至于太硬派。整体来看，AION i60的设计语言走的是“高级简约风”，没有多余线条，漆面质感却很讲究。

说到漆面，它用的是3C2B豪华车涂装工艺（一般只有30万以上的车才用），比同级多两道涂层，膜厚达到30微米；阳光下一照，那种通透感和光泽度，真的不一样。而且官方说抗UV能力翻倍，三年不开裂、五年不褪色，对于经常跑户外的朋友来说，是个加分项。

现在谁没事还不露个营？但大多数车停在营地，除了睡觉就是发呆。AION i60不一样，它直接给你搬来一个“户外影院”。它是一款配备车规级车外投影仪的车型。投影仪就藏在后备厢下方，一键展开，甚至能投出120英寸画面；配合那套11扬声器音响，晚上躺在草坪上，看一场电影，氛围感直接拉满。想象一下，要是周末带家人去郊外搭个帐篷，煮点咖啡，孩子在车外看电影，你在车里小憩……这种松弛感才是新能源车该给的生活方式。

坐进AION i60里的第一感觉有点诧异了：这哪是A级SUV？明明是B级享受！新车内饰配色主打自然疗愈风：燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰；看看，都是低饱和度的温柔家居色调；再配上大面积软质包裹和木纹饰板，坐进去就像进了北欧风客厅，温馨又不廉价。更贴心的是，它还在副驾前方设计了一个磁吸仪表板，手机往那一贴，导航、音乐、视频都能显示；而且主驾那边也有个专用手机支架底座，不用再买第三方支架晃来晃去。

前排座椅宽大厚实，填充物软硬适中，长途驾驶不容易累；后排腿部空间，可以说跷二郎腿毫无压力；而且地板纯平，中间乘客不会顶膝盖。夸张的是后备厢，我实测了一下：放4个登机箱+2个大号旅行箱+婴儿车+露营装备，居然还有空位！难怪叫“5人8箱大衣柜”。

另外，车内的储物空间也多到离谱：门板能放两瓶水，中央扶手箱深得能装iPad，副驾前方还有隐藏式储物格。全家出游的话，像是零食、纸巾、充电宝、雨伞……统统有地方放。

终于说到核心了，这车开起来到底怎么样？AION i60用的是 1.5ATK高效发动机 + 180kW电机 组合。重点来了：它的增程器持续发电功率高达85kW，这意味着即使电池电量很低，发动机也能稳定供电，保证电机始终有足够电力输出。所以你把车开起来就会发现，无论满电还是亏电，动力响应几乎都是没有差别的。高速上100km/h再加速，深踩电门，推背感立刻就来，超大货车干净利落，完全不会有“光吼不走”的尴尬；关键是平顺。增程车同样也是以电机驱动为主，发动机只负责发电，所以没有传统混动那种顿挫感。

很多人怀疑增程车“费油”，但AION i60用数据打了脸。它搭载的1.5ATK发动机采用火山型燃烧系统，热效率高达40%以上。实测 1升汽油可发电3.73度，如果大家对这个能效没有概念的话，记住这个成绩还拿到了中汽研的“增程器能效之星”认证。更厉害的是5.5L/100km的WLTC亏电油耗。什么意思呢？就算你一个月不充电，全程当油车开，每公里成本也就 4毛1，也比很多燃油SUV省一半。上千公里的综合续航更是夸张，也就是说，从北京开到上海，中途不用加油也不用充电。长途自驾，彻底告别焦虑。而且它还有 全域AI能量管理：系统会根据路况、坡度、导航路线，自动择优规划用电策略。比如下坡时多回收动能，高速时优先用电，市区拥堵时智能补电……实际上你什么都不用管，它自己就把账算明白了。

让我更惊喜的则是新车的静音表现。实测怠速充电的时候，车内能听到的声音只有40分贝，比很多豪车低不少，怠速时也能安静地在车里小憩一会儿；在120公里时速下，车里也才达到68.3分贝，可以非常安静。能拿到中汽研的3A静音认证还真不是那么容易。

AION i60的驾驶辅助系统：不多说“智能”，但够用又安心；我知道你看到“辅助系统”就头疼，一堆术语听得云里雾里。咱们不说那些虚的，就说实际体验。AION i60搭载的是 广汽GSD驾驶辅助系统，配备有6个小蓝灯，跑起来很有科技感。在高速上开启全速域自适应巡航，它能自动跟车、保持车道，遇到弯道也会平顺调整方向；堵车时，自动启停反应灵敏，不会让你被后车狂按喇叭；变道辅助也很实用，打转向灯之后，系统就会判断后方是否有车，如果有，后视镜会亮红灯提醒，确保能够安全变道。

然后咱们说说安全，毕竟这是一辆汽车的底线。AION i60搭载的弹匣电池2.0，通过了针刺、挤压等极端测试。官方说“拧成麻花都能用”，虽然有点夸张，但确实做到了 500亿公里0自燃；而且它提前1年就满足新国标，在电池包结构、热管理、BMS系统上都做了强化；哪怕发生碰撞，也能在极短的时间内切断高压电，保护乘员安全。此外，AION i60的车身高强度钢占比超70%，A/B柱用了热成型钢，抗撞击能力很强。再加上全方位的安全气囊，安全感拉满。

写到这里，我已经开了AION i60整整两天，跑了近500公里。说实话，它或许不比特斯

拉那么炫酷，也不是那么全能，但它有一种能让人心里更踏实的靠谱感。如果你想要 低使用成本，它油耗低、保养便宜；如果你害怕里程焦虑，它加油充电都行，还有强劲的续航；如果你注重家庭出行，它空间大、静音好、安全性高；如果你预算 15万左右，又想要20万级的体验，那么AION i60算是个购车优解，值得期待一波。

AION i60预计在11月17日正式上市，现在下订还有早鸟礼。如果你正在看增程SUV，真心建议你去试驾一下。说不定，它就是你一直在等的那台“国民增程车”。

HTML版本：[家用增程SUV怎么选？看AION i60如何解决“三大痛点”就明白了](#)